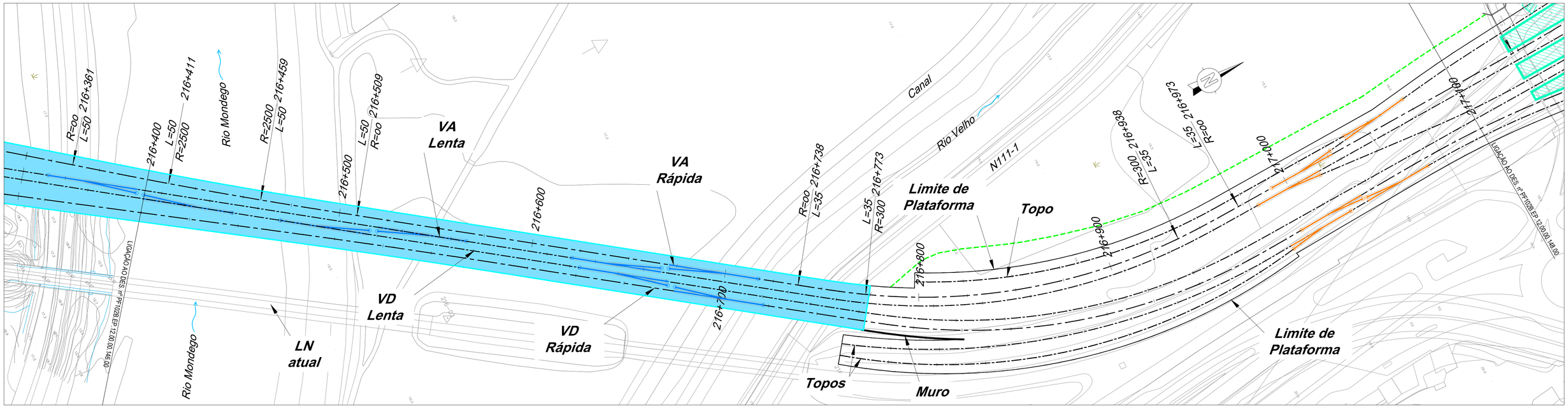

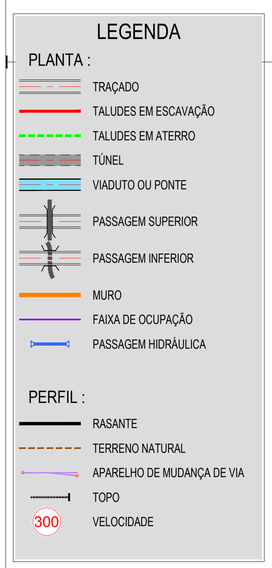

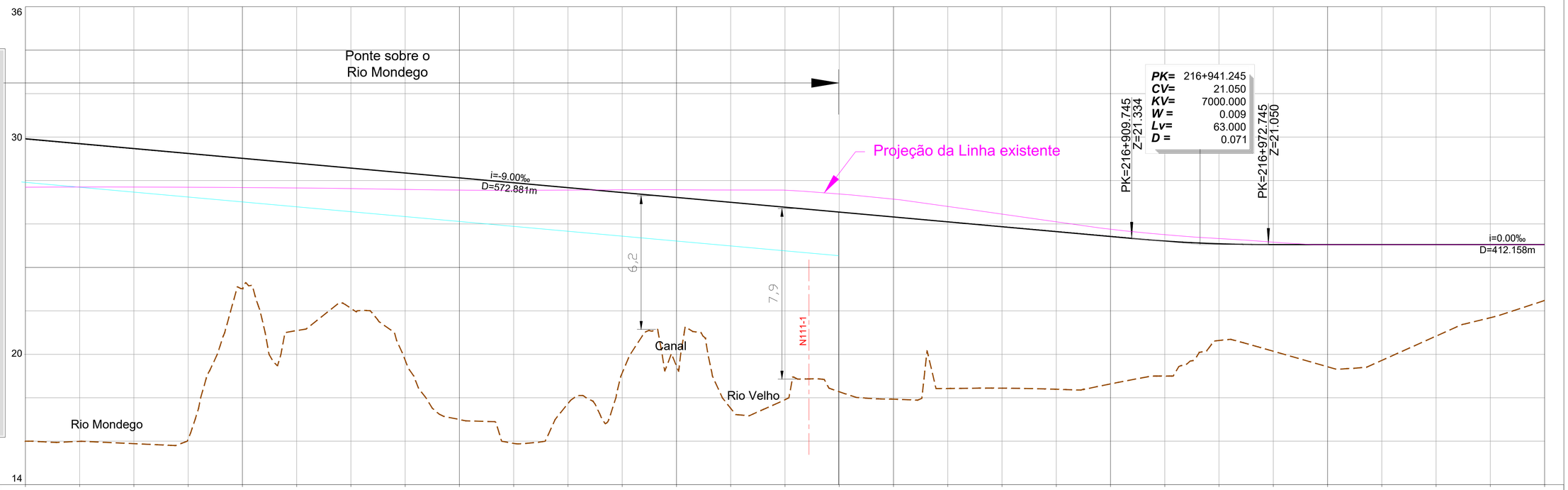

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+400	216+500	216+600	216+700	216+800	216+900	217+000	217+100
COTAS TERRENO	12.000	11.994	11.887	12.104	19.027	17.093	18.116	15.729
COTAS RASANTE	25.921	25.696	25.471	25.246	25.021	24.796	24.571	24.346
	13.000	11.900	13.732	15.143	15.456	13.509	13.911	14.277
	24.121	23.896	23.671	23.446	23.221	22.996	22.771	22.546
	13.936	14.426	14.442	14.391	14.638	15.000	16.636	16.141
	22.321	22.096	21.871	21.646	21.421	21.213	21.087	21.050
	15.425	15.720	16.837	17.685	18.477			
	21.050	21.050	21.050	21.050	21.050			
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	110 VA Rápida; VA Lenta; AMV Tg 0.0728 1668; VD Lenta; 60 VD Rápida; AMV Tg 0.0728 1668; AMV Tg 0.0728 1668; 60; AMV Tg 0.11 1668; AMV Tg 0.11 1668; 216+671; 60; AMV Tg 0.11 1668; 216+717; 60; 216+737.799; 70; 216+772.799; VA Rápida; VA Lenta; VD Lenta; VD Rápida; AMV Tg 0.11 1668; AMV Tg 0.11 1668; 45; AMV Tg 0.11 1668; 45; AMV Tg 0.11 1668; 216+992; 217+027; AMV Tg 0.11 1668; AMV Tg 0.11 1668; VA Rápida; VA Lenta; 70; VD Lenta; VD Rápida							
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=353.553 L=50.000	R=2500.000 L=47.936	A=353.553 L=50.000	L=228.778 R= 00	A=102.470 L=35.000	R=300.000 L=164.709	A=102.470 L=35.000	L=161.190 R= 00

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VA Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 216+400 ao Pk = 217+100

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.147.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.147.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 03/07